N O T R U F -T A F E L

Seenotruf nur auf direkte Anweisung des Skippers
oder im Fall unmittelbar drohender Lebensgefahr

1. DISTRESS Taste 5 Sekunden lang drücken

Quittungston abwarten! Hierbei werden alle umliegenden Schiffe mit eingeschaltetem UKW-Funk alarmiert und die MMSI Identifikation des Schiffes übertragen. Bei verbundenem GPS werden auch die Positionsdaten übertragen.

2. MAYDAY Seenotruf über UKW-Sprechfunk

- Funkkanal 16 einstellen (wenn nicht bereits eingestellt)
- Rauschunterdrückung (Squelsh) justieren
- Zum Sprechen Taste am Handmikrofon drücken
- Langsam und deutlich ins Mikrofon sprechen
- Seenotfall in Englisch wie folgt melden:

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

Seenotruf sprich:
3 x mäydeh!

This is

Identifikation: Hier ist

_____, _____, _____

[3 x Schiffsname]

callsign _____

[CALLSIGN] Buchstaben darin aus Nato-Alphabet

MMSI _____

[MMSI]

MAYDAY

Notmeldung

_____

[Schiffsname]

I spell

_____, _____, _____, _____, _____, _____,
_____, _____, _____, _____, _____, _____,
_____, _____, _____, _____, _____, _____,

[Schiffsname in NATO-Alphabet buchstabieren]

callsign _____

[CALLSIGN] Buchstaben darin aus Nato-Alphabet

MMSI _____

[MMSI]

in position

___ ___ **degree** ___ ___ **decimal** ___ **minutes North / South**
___ ___ ___**degree** ___ ___ **decimal** ___ **minutes East / West**

I repeat: in position

___ ___ **degree** ___ ___ **decimal** ___ **minutes North / South**
___ ___ ___**degree** ___ ___ **decimal** ___ **minutes East / West**

at ___ ___: ___ ___ **UTC**

Position, bestehend aus
1. geogr. Breite mit zwei Dezimalstellen in Grad ° und Minuten' mit einer Nachkommastelle Nord / Süd
2. geogr. Länge mit drei Dezimalstellen in Grad° und Minuten' mit einer Nachkommastelle Ost / West
3. Uhrzeit als UTC, d.h. Bordzeit + ____ Stunden

specify type of distress situation: ◯ **person over board, keep sharp lookout!** ◯ **we have a medical emergency** ◯ **we have fire on board** ◯ **we are drifting without control** ◯ **we are in collision with another ship** ◯ **our ship is flooding** ◯ **we are abandoning the ship** ◯ _____ **We require immediate assistance!**	Art des Seenotfalls: •Person über Bord, genau Ausschau halten! •Medizinischer Notfall •Feuer an Bord •Treiben ohne Kontrolle •Kollision mit einem anderen Schiff •Wassereinbruch ins Schiff •Wir verlassen das Schiff •Andere Situation Wir benötigen sofortige Hilfe!
We need: _____ **We are ___ persons on board.** specific emergency information: _____ _____ _____ **There are ___ persons injured / affected.** **Over!**	Art der benötigten Hilfe Anzahl der Personen Genauere Informationen zur Art des Notfalls und Anzahl der betroffenen Personen insbesondere bei medizinischen Notfällen Mit Over wird der Funkspruch abgeschlossen und zur Beantwortung übergeben.
Empfangsbestätigung "Received MAYDAY" abwarten. Empfang bestätigt durch: _____ um: _ _:_ _ UTC	Kanal 16 abhören, Antworten möglichst mit Zeit notieren
Nach einer Empfangsbestätigung den weiteren Notfunkverkehr jeweils einleiten mit:	Auf Rückfragen antworten und weitere Informationen mitteilen
MAYDAY **to _____ / all stations** **this is _____** _____ _____ **Over!**	Notfunkverkehr für Funkstation […] Hier ist [Schiffsname] Kurze, genaue Informationen

Als laminiert Ausdruck mit wasserfestem Folienschreiber und/oder auf einem festen Papier ausdrucken und beim Seefunkgerät mit geeignetem Stift zur Nutzung im Seenotfall bereitlegen.

Ruppert, v11, 2020-09, CC BY-SA 4.0, GNU FDL 1.3, References: Gohlke 10/2011, Schlösser 2017, Yacht 17/2008, US Coast Guard Radio Information for Boaters 09/2016, Wikipedia 11/2017 Marine VHF radio, VDC 2019